

**MM–CL–05 – Proiectare și execuție
(inclusiv AT din partea proiectantului conf. Legii
10/1995)**

**Sistem transport apă potabilă
Baia Mare – Tăuții Măgherauș – Cicârlău – Seini**

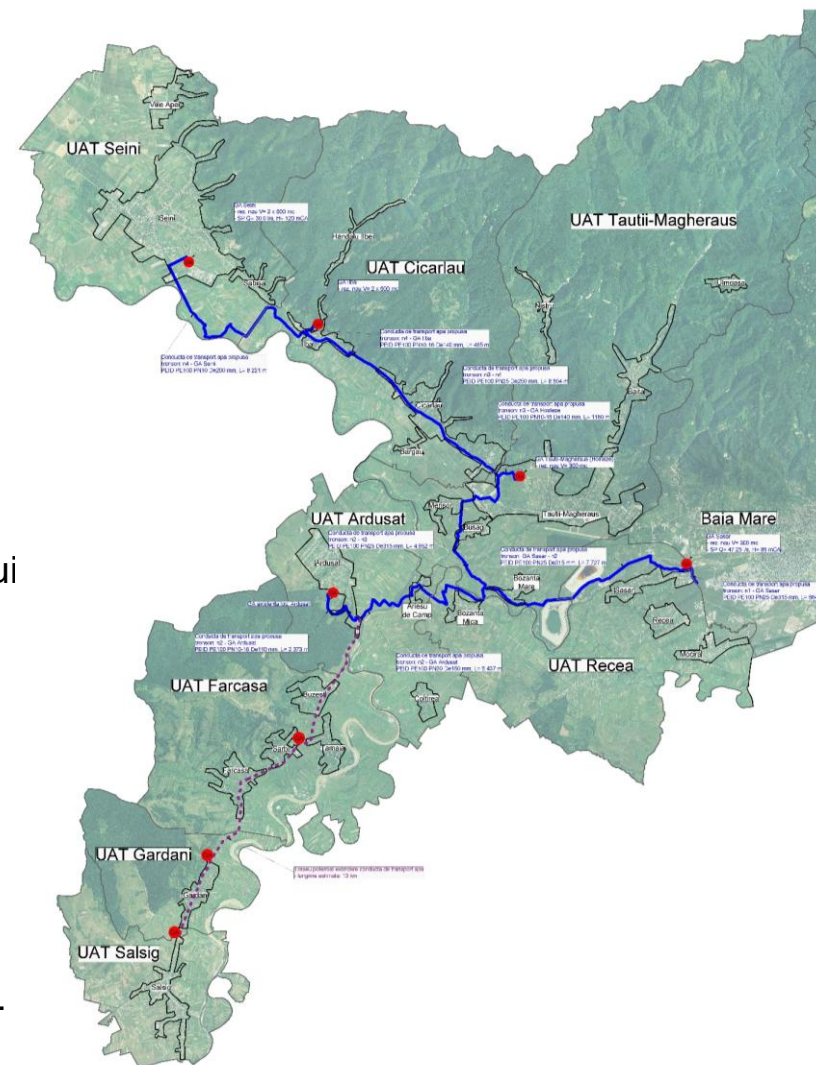
Baia Mare, 17.02.2026

INFORMAȚII GENERALE

2

Antreprenor: Asociera ARL Cluj S.A. – CONSTRUROM S.A.
Valoare: 47.951.844,14 lei fără TVA
Tip Contract: HG1/2018 – Proiectare și Execuție
Proiectare: 6 luni
Execuție: 27 luni
Garanție: 60 luni

- Conducta de transport are punctul de conectare și pornire în zona Variantei Ocolitoare și traversează Nordul localității Săsar și Bozânta Mare.
- În localitatea Bozânta Mare apare prima ramificație secundară care merge spre Ardușat. Aceasta traversează localitățile Bozânta Mică, Arieșu de Câmp și după traversarea râului Someș ajunge la Gospodăria de apă existentă din Ardușat.
- Conducta principală de transport traversează localitățile Bușag și Tăuții Măgherauș. În localitatea Tăuții Măgherauș apare a doua ramificație care va alimenta GA Hoșteze.
- Firul principal traversează apoi localitățile Cicârlău și Ilba unde apare a 3-a ramificație pentru alimentarea Gospodăriei de apă Ilba.
- Din localitatea Ilba conducta de transport urmează traseul spre Gospodăria de apă Seini.
- Pe traseu, rețeaua de transport alimentează 8 rezervoare atât noi, cât și reabilite.



CERINȚE GENERALE DE PROIECTARE

3

SRTAP Baia Mare – Seini

Lungime: 40.643 km
Diametre: Ø315mm ÷ Ø125mm

Debitul total necesar este Q = 70.32 l/s.

GA Săsar

Rezervor 300 mc
Stație de clorinare
Stație de pompare apă

GA Tăuții Măgherauș

Rezervor 300 mc
Stație de clorinare

GA Ilba

Rezervor 2x500 mc
Stație de clorinare

GA Seini

Rezervor 2x500 mc
Stație de clorinare
Stație de pompare apă

GA Ardușat

Rezervor 2x200 mc -
Reabilitare – Retehnologizare

- Loc. Ardușat **4.50 l/s;**
- Loc. Tăuții-Măgherauș (zona Hoșteze) **5.00 l/s;**
- Loc. Nistru (zona Hoșteze) **4.55 l/s;**
- Cicârlau **4.43 l/s;**
- Bârgău **1.17 l/s;**
- Ilba **3.07 l/s;**
- Handalu Ilbei **1.48 l/s;**
- Seini **23.50 l/s;**
- UAT Fărcașa **12.32 l/s**
- UAT Gârdani **6.04 l/s**
- UAT Sălsig **4.71 l/s**

Ordinul Administrativ de Începere servicii de proiectare – 24.11.2025

Aspecte majore semnalate:

- Lipsă planuri vizate OCPI pe 14.559 m adică 35,8%;
- Suprapunere cu proiectul DN Variantă Ocolitoare ;
- Suprapunere cu proiectul DN Autostrada Nordului;
- Modernizări de infrastructură rutieră locală în diferite stadii de implementare, execuție sau garanție;
- Suprapunerea traseului cu proprietăți private;
- Suprapunerea amplasamentelor cu alte contracte de tip CL, care se afla în stadiul de execuție;
- Certificatele de urbanism și avizele aferente sunt expirate și/sau incomplete;